

В России много городов, но каждый имеет свою, отличную от других городов историю, свои неповторимые особенности в архитектуре, свои традиции...

Самара - город особенный, здесь гармонично переплетаются черты самого развитого и богатого купеческого города 19 века с пафосными домами советского периода и зданиями современного мегаполиса.

Самара - очаровательна.... Здешними красотами восхищались многие писатели и художники! Какой была Самара более 400 лет назад? Как развивался город? Кто является небесным покровителем города? Какие здесь жили люди, чем они занимались? Чем славится город? Почему в Самаре самые красивые девушки?

Исторический центр Самары интересен своей архитектурой... Среди достопримечательностей города: уникальный теремок в русском стиле - Самарский Академический театр драмы имени Горького, образец самарского модерна - Дом купчихи Курлиной, здания в традициях готической архитектуры - Лютеранская кирха Святого Георга и римско-католический костел, образец промышленной архитектуры - Жигулевский пивоваренный завод, действующий Иверский женский монастырь, современная площадь Славы и настоящая ракета-носитель «Союз». Города, как люди - у каждого своя биография. Самара прошла значительный путь от сторожевой крепости, до миллионного города, крупного промышленного и областного центра.

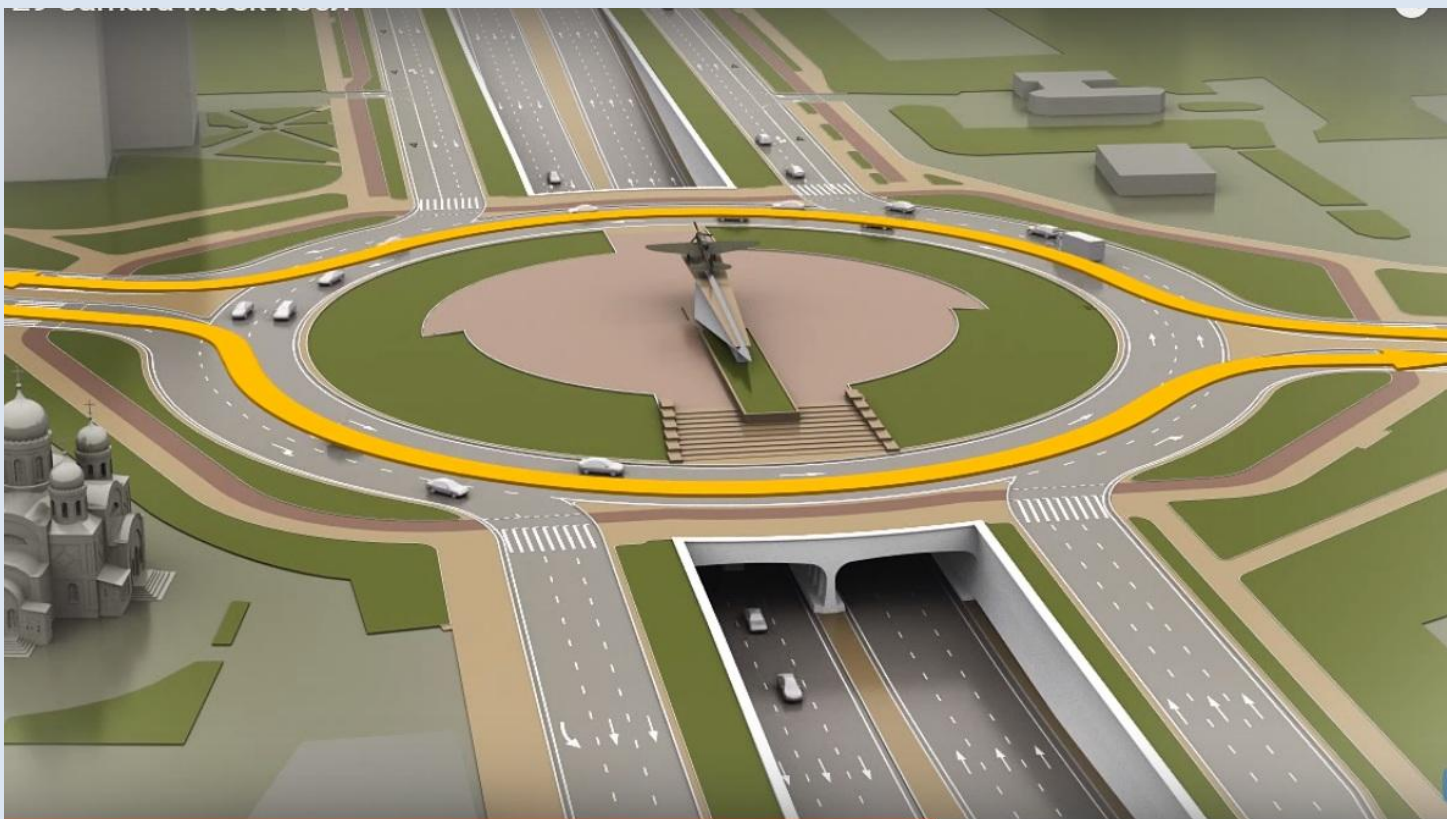
Что будет построено в Самаре к ЧМ-2018.

Чемпионат мира по футболу 2018 года подарит Самаре не только современный стадион, в городе должны появиться обновленные магистрали, мосты, скоростной трамвай и канатные дороги.



Мосты и дороги

Ведутся работы по модернизации проспекта Кирова. В дальнейшем строители займутся расширением и реконструкцией самой городской магистрали, и моста. Полностью Кировский мост будет введён в эксплуатацию примерно через год. Планируется строительство Фрунзенского моста, который должен будет снизить нагрузку моста по улице Главной.



Воздушные трассы

Уже в ближайшем будущем появится несколько «воздушных» транспортных артерий. Ветка подвесной дороги соединит село Рождествено с Самарой. Также планируется канатная дорога от микрорайона Южный город через реку Самару в областной центр и пуск «канатки» частично по городу и к Радиоцентру. На такой эксперимент власти вдохновил опыт Нижнего Новгорода, где уже построена канатная дорога через Волгу. Люди ею пользуются. К тому же, строительство такого транспорта в 5-10 раз дешевле, чем строительство метро. Тем более что крупная компания, строящая канатные дороги, работает в Самаре.

Скоростной трамвай

Пройдёт через весь город - от центра города до Радиоцентра. Для него будут задействованы выделенные полосы для трамвая по ул. Ново-Садовой (модернизация существующей сети). Ещё одна «нитка» будет проведена по улице Ташкентской, от станции метро «Кировская». Этот вид транспорта также дешевле метро. Поэтому именно скоростной трамвай в дальнейшем будет совершенствоваться и модернизироваться.

Стадион

Общая площадь спортивного объекта составит около 153000 кв. м., а трибуны стадиона смогут вместить 45 тысяч зрителей. Самарский стадион имеет условное название «сфероид». Спортивное сооружение будет иметь форму купола, максимальная высота которого составит 60 метров. Трибуны болельщиков разделены на четыре сектора: А, В, С, D, каждый сектор будет делиться еще на подсекторы. Проектировщики предусмотрели для каждого сектора отдельный вход, санузел и кафе. Под трибунами стадиона расположатся помещения для спортсменов, фойе для зрителей, служебные помещения, магазины и системы жизнеобеспечения стадиона.



К самарскому стадиону для ЧМ-2018 проведут трамвайные пути от Ташкентской

В Самаре построят новую трамвайную линию от ул. Ташкентская до стадиона к чемпионату мира по футболу 2018 г., а также реконструируют трамвайную линию от площади Урицкого до Московского шоссе... Общая протяженность запланированного к строительству и реконструкции участка трамвайного пути составляет 18 км.

