



Где можно передвигаться используя средство индивидуальной мобильности (СИМ)

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 7 лет?

НЕТ

- тротуар
- пешеходная дорожка
- велопешеходная дорожка (на стороне для движения пешеходов)
- пешеходная зона

ДА

Лицо,
использующее
СИМ,
старше 14 лет?

ДА

- велосипедная дорожка
- велосипедная полоса
- велопешеходная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон

НЕТ



- тротуар
- пешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- велопешеходная дорожка

60

- правый край проезжей части
дорог, на которых разрешено движение
транспортных средств со скоростью не более
60 км/ч и разрешено движение велосипедов

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

- обочина

При отсутствии
вышеуказанной
инфраструктуры

СИМ оборудовано
двигателем и не
использует
гироскопическую
стабилизацию?

ДА



Использование
СИМ
не
предусмотрено

НЕТ



Лицо, использующее СИМ, младше 7 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка (на стороне для движения пешеходов)

Дети до 7 лет, использующие для передвижения СИМ, приравниваются к пешеходам.

Лицо, использующее СИМ, от 7 до 14 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка

Лица старше 7 лет, использующие для передвижения СИМ, должны двигаться по велодорожкам, велосипедным полосам и велопешеходным дорожкам с разделенным движением на стороне велосипедистов.

Лицо, использующее СИМ, старше 14 лет

- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон
- полоса для велосипедистов

При отсутствии вышеуказанной инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка
- обочина

При отсутствии указанных дорожек и полос допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по тротуару и велопешеходным дорожкам с совмещенным движением (в случае, если ненагруженная масса СИМ не превышает 30 кг), правому краю проезжей части (для лиц старше 14 лет) или обочине.

Если СИМ оборудовано двигателем и не использует гироскопическую стабилизацию, то передвижение возможно по правому краю проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов.

Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)

Гироскутер, сегвей, моноколесо, самокат — это модные и современные средства передвижения. Их еще называют средствами индивидуальной мобильности или СИМ.

Запомни: с точки зрения Правил дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается ПЕШЕХОДОМ и подчиняется правилам для пешеходов:



- ◆ Передвигаться на средствах индивидуальной мобильности можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта: в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.
- ◆ Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**
- ◆ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство и перейти дорогу по пешеходному переходу пешком, подчиняясь правилам для пешеходов.

Помни: тротуары и пешеходные дорожки предназначены прежде всего для движения пешеходов.

А лучше — катайся в специально отведенных для этого местах

При использовании СИМ соблюдай правила безопасности:

- ◆ Используй защитную экипировку — велошлем, перчатки, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ◆ Носи световозвращающие элементы, чтобы быть заметным.
- ◆ Выбирай для катания ровную поверхность без сильных перепадов высоты, без ям и выбоин.
- ◆ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ◆ Старайся не кататься в узких пространствах, при больших скоплениях людей, в местах, где много помех и препятствий, а также при недостаточном освещении.
- ◆ Во время движения откажись от использования смартфона, плеера с наушниками и других гаджетов.
- ◆ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ◆ Не используй неисправные устройства.

Будь внимателен и осторожен, чтобы не задеть других пешеходов и не нанести им травмы.



Основная инфраструктура СИМ – велотранспортная



Допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по инфраструктуре для пешеходов, обочинам и проезжей части дорог.
(при определенных условиях)



Допускается выезд СИМ на дороги, имеющие ограничение скорости не более 60 км/ч.
(при определенных условиях)



Приоритет пешехода перед лицом, использующим для передвижения СИМ, при совмещенном движении



Во всех случаях совмещенного движения с пешеходами максимальная скорость СИМ - 20 км/ч

